

Visszaszokós futam lesz



Három évvel ezelőtt ültek együtt egy Citroen Saxoban. Most a Szilveszter Rallye-n egy Honda Civic-vel mutatkozik be újra a László István – Szabó Gábor duó. Pistit hajtotta a kíváncsiság, hogy pár év elteltével milyen visszaülni a versenyautóba. Most majd megtudja.

Újra a nevezési listán a neved, és nem, mint navigátor, hanem mint pilóta. Mi ez a nagy változás?

- A ralitól sohasem szakadtam el úgy istenigazából, mert minden futamon ott vagyok, de az valahogy másabb. Mindkét oldalát kipróbáltam már a versenyautóknak, és tetszik is mindkettő, de a szív műtétem után jobbnak láttuk, ha kicsit talonba tesszük a versenyzést. Úgyhogy kimaradt három év, és most egy olyan futamon ülök be egy Hondába, ahol még soha életemben nem mentem, csak, mint navigátor.

A navigátorod Szabó Gabika lesz, akivel régen együtt csapattátok a Saxot. Jól gondolom, hogy az abszolút helyre pályáztok?

- Gabikával anno már egy összeszokott párost alkottunk, és most, hogy újra versenyezni fogok, nem volt kérdés, hogy a keresztfiam ül vissza mellém diktálni az ütemet. Igaz az utolsó közös versenyünk nem sikerült túl fényesen, de erről nem mi tehattünk. Lábatlanon 170-el elszálltunk, mint a győzelmi zászló, mert elment a fékünk az említett Saxon. Most egy Honda Civic-vel nevezünk, és meglátjuk, ennyi év kihagyás után mire leszünk képesek. Abszolút helyezésre? Abszolút arra.

Lehetséges, hogy a következő szezonban több futamon is részt vesztek?

- Igen. Kíváncsiak vagyunk mit ad három év után a Szilveszter Rallye. Amennyiben úgy gondoljuk majd a verseny végeztével, hogy a versenyautóban a helyünk, jövőre is indulunk egy-egy futamon. Ez egy olyan visszaszokós verseny lesz, egy tök ismeretlen pályán. Na, jó nem teljesen, de mint pilóta úgy igen.

A H4-es kategóriába neveztetek, ahol igen népes mezőny gyűlt össze. Benne lesztek az elejében?

- Negyvenpár autó van a kategóriában, ami jó lehetőséget ad arra, hogy besoroljuk magunkat valahová. Nem szeretnénk nagy szavakkal dobálózni, úgyhogy azt mondom, a negyvenben benne leszünk. – nevetett Pisti. Persze kiszúrtunk magunknak egy-két versenyzőt, akiknek nézni fogjuk az idejét, de nem akarom kitaposni a padlólemezt. Azért megyünk, hogy szemrevételezzük mit ad a verseny három év után, és természetesen a jó hangulatú autózás lesz a lényege.

Reklámpartnereink:

Omega Transz Kft, Kz Invest Kft, Hauser Magyarország Kft, Lasztra Cargo Kft, Formula Magazin, Olajszer-Tech Kft, Agria Szerszám Kft, Piramis Építőház Kft.; Inter Cars - Miskolc; North Racing Kft.; Targo Trans Kft.; Xerotrans Kft.; Rotary Trans Kft.; Stone Dragon Kft.; Somossy Anlagenbau Kft.; Marketing & Media One Kft.;

Szöveg: Tiba Anita

Fotó: North Racing Kft.